

Notat - FORELØPIG

Oppdrag:	Smestad brannstasjon	Dato:	10. januar 2006
Emne:	Trafikkanalyse	Oppdr.nr.:	510601
Til:	Kultur- og kontorbygg Oslo KF		
Kopi:			
Utarbeidet av:	Ove Hausvik	Sign.:	
Kontrollert av:	Jan Espen Tennvann	Sign.:	
Godkjent av:	Tore Karlsøen	Sign.:	
Sammendrag:	<p>Som grunnlag for trafikkanalysen er det i tillegg til opplysninger fra oppdragsgiver også hentet inn tall fra PROSAM-rapport 115 samt fra Oslo kommune Samferdselsetaten. Det er i oppsummeringen konkludert med at tiltaket vil få følgende konsekvenser:</p> <p>Avvikling: Utbyggingsplanene vil ikke forårsake noen avviklingsproblemer for trafikken i området. Det bør gjøres tiltak slik at brannvesenet kan overstyre signalanlegget i Dalsveien. Dette vil gjøre at utrykningskjøretøy fort kan forsere krysset Dalsveien/Viggo Hansteens vei.</p> <p>Parkering: Brann/ambulansespersonell vil ha spesielle krav til parkeringsmuligheter. Det er derfor ikke benyttet parkeringsnorm for Oslo i dimensjoneringen av antall plasser. Totalt planlegges det etablert ca 30 parkeringsplasser på tomta. Man bør i tillegg vurdere å anlegge ca 30 sykkelparkingsplasser.</p> <p>Trafikksikkerhet: Utforming av avkjørsel må skje på en slik måte at det er god sikt mellom kjøretøy som kommer ut fra eiendommen og fotgjengere på fortauet samt kjøretøy i Dalsveien.</p>		

Forord

Multiconsult AS er engasjert av Kultur- og kontorbygg Oslo KF til å utarbeide en trafikkanalyse i forbindelse med utarbeidelse av forslag til ny regulering for Viggo Hansteens vei 26.

Trafikkanalysen er utarbeidet av Ove Hausvik og Jan Espen Tennvann.

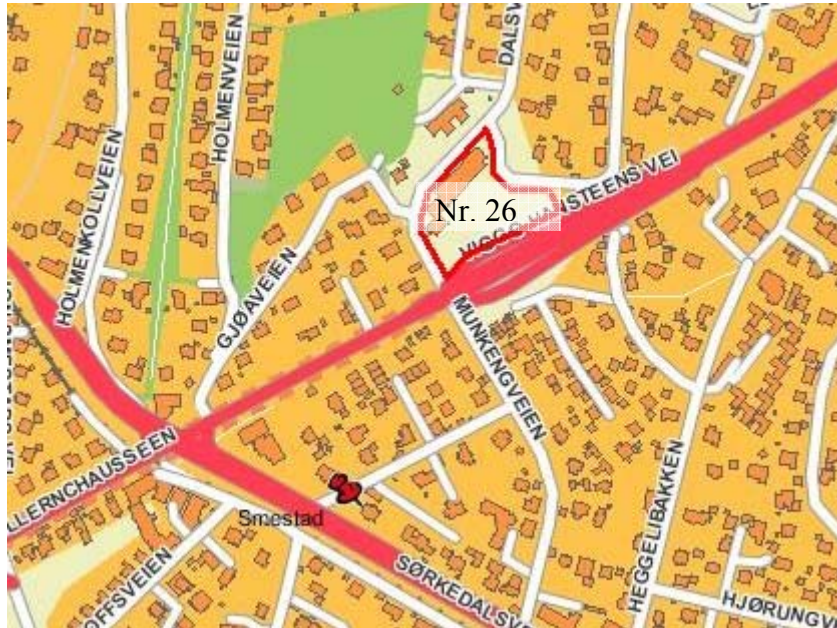
Skøyen januar 2006.

Innhold

Forord	2
Innhold	2
Bakgrunn	3
Dagens Situasjon	4
Adkomstforhold	4
Trafikkbelastning	4
Kollektivtrafikk	5
Gang- og sykkeltilbud	5
Parkeringsforhold	5
Bilparkering.....	5
Framtidig situasjon	6
Adkomstforhold	6
Utbyggingsplaner	6
Avviklingsforhold	6
Parkering	7
Trafikksikkerhet	7
Oppsummering	9
Avvikling:.....	9
Parkering:	9
Trafikksikkerhet:	9

Bakgrunn

Eiendommen som har adresse Viggo Hansteens vei 26 ligger på Smestad i Oslo.



Figur 1 - Oversiktskart

Eiendommen er i dag regulert til tomt for kommunalteknisk virksomhet og blir benyttet til miljø- og gjenbruksstasjon av Renovasjonsetaten i Oslo kommune. Miljøstasjonen er et sted hvor privatpersoner kan levere inn hageavfall til kompostering.

Planforslaget tar sikte på å få endret reguleringsformålet for eiendommen til byggeområde for offentlig formål - brannstasjon. Man ønsker å relokalisere Smestad brannstasjon som i dag ligger i Ullernchausseéen 26 og samtidig legge ambulansetjenesten til samme sted.

Dagens Situasjon

Adkomstforhold

Adkomsten til eiendommen skjer i dag via avkjørsel i Dalsveien. Dette er den eneste kjøreadkomsten til eiendommen.

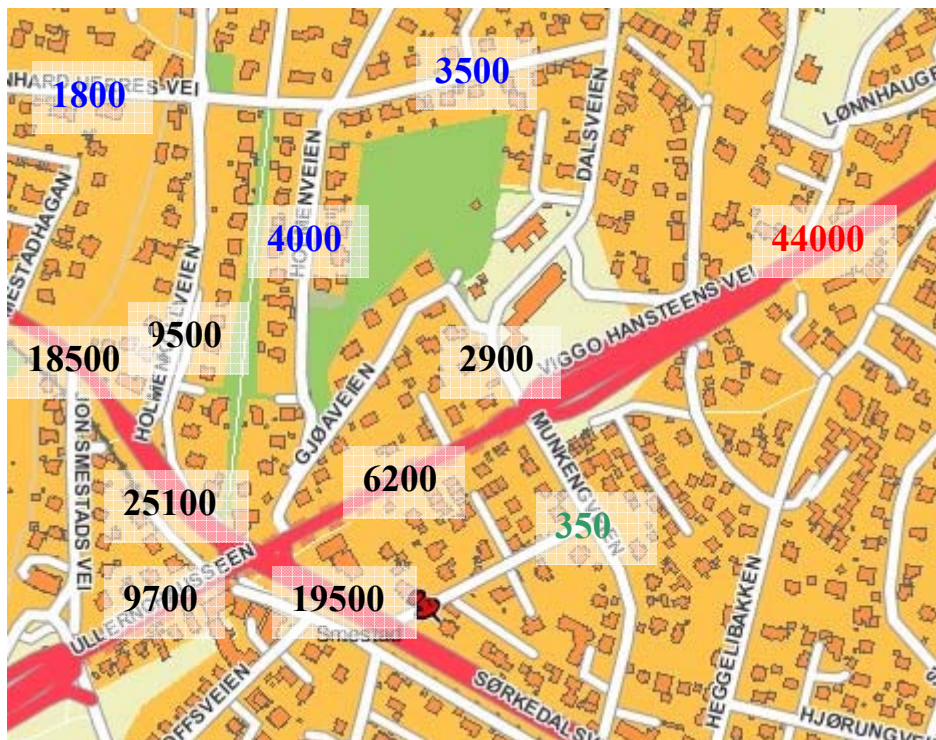
Trafikkbelastning

Det er hentet ut tilgjengelige ÅDT tall for området fra PROSAM rapport 115. Av det omliggende gatenettet er det kun de mest trafikkerte gatene det er tall for i denne rapporten (Viggo Hansteens vei, Ring 3, Dalsveien, Sørkedalsveien og Ullernchausseen).

I tillegg til trafikktallene fra PROSAM rapporten, er det hentet inn supplerende tall fra Samferdselsetaten for Dalsveien, Holmenveien og Bernhard Herres vei og supplerende tall for Ring 3 fra SVRØ.

For å anslå kryssbelastningen i Dalsveien/Viggo Hansteens vei/Ring3 samt for å få et visuelt inntrykk av avviklingen på stedet ble det foretatt korttidstelling 04.01.2006 mellom 15:30 og 16:00 samt 05.01.2006 mellom 08:20 og 08:50 (se vedlegg 1). På bakgrunn av disse registreringene anslås Munkengveien å ha en ÅDT på ca 350.

Tilgjengelige trafikktall er presentert i figuren under. Sorte tall er hentet fra PROSAM rapport, grønne tall er fra egen korttidstelling, blå tall fra Samferdselsetaten (Oslo kommune) og røde tall er hentet fra Statens vegvesen.



Trafikksituasjonen på Smestadlokket er generelt sett ganske mettet. Området er i realiteten et kryss mellom Ring 3 og Rv168 (Sørkedalsveien) som går mellom Majorstua og Røa.

Avviklingen i det signalregulerte krysset Viggo Hansteens vei/Dalsveien/Ring 3 oppfattes pr. i dag som tilfredstillende. Det er forholdsvis lite kødannelser. Det er imidlertid en del kødannelser/tilbakeblokkering i Viggo Hansteens vei som følge av begrenset kapasitet i krysset med Sørkedalsveien. Dette er spesielt et problem i morgenrushet.

Kollektivtrafikk

Planområdet ligger nær flere holdeplasser for både trikk og buss. Nærmeste stoppested er ”Smestad” i Sørkedalsveien som blir betjent av bussrutene 23, 24, 45 og 28 i tillegg til flybussen.

Det er i tillegg kort vei til T-bane stasjonen på Smestad som betjenes av linjene 2 og 4.

Eiendommen anses å ha et rimelig godt kollektivtilbud.

Gang- og sykkeltilbud

Hovedsykkelruten langs Ring 3 går forbi eiendommen. Det er forholdsvis kort avstand til Monolittveien som er sykkeltraseen mot Majorstua og sentrumsområdene.

Det er tosidig gang- og sykkelvei langs Viggo Hansteens vei mellom Dalsveien og Sørkedalsveien.

Det foreligger ingen sykkeltegn for området.

Parkeringsforhold

Bilparkering

Det er i dag ca 30 parkeringsplasser på eiendommen. Parkeringsplassene på egen grunn antas fullt ut å dekke parkeringsbehovet for eiendommen.

Sykkelparkering:

Det er pr i dag ikke lagt til rette for sykkelparkering på eiendommen.

Framtidig situasjon

Adkomstforhold

Adkomsten til tomte planlegges beholdt på samme sted som i dag. Dvs i Dalsveien ca 25 m fra krysset med Viggo Hansteens vei.



Utbyggingsplaner

Det planlegges å regulere eiendommen til brannstasjon. Dagens bygg rives og erstattes med nytt bygg.

Avviklingsforhold

Trafikkmengden i dimensjonerende time for å beregne trafikkavviklingen settes til 12% av ÅDT.

Det anslås at det årlig vil være ca 800 brannutrykninger fra stasjonen. I tillegg forventes det ca 9000 ambulanseoppdrag pr år hvorav ca 2800 er akutte oppdrag (blålys og sirene). I tillegg til denne trafikken kommer arbeidsreiser for de ansatte ved Brann/ambulansestasjonen.

Normalsituasjon

Omreguleringen av eiendommen vil ikke generere økt trafikk. I forhold til dagens bruk som miljøstasjon kan man anta at det genereres mindre trafikk fra en brannstasjon. For all vanlig trafikk (utenom utrykninger) anses den planlagte avkjørsel å ha tilfredstillende avvikling.

Utrykning

Det er langt høyere krav til tilgjengelighet og fremkommelighet på det tilliggende veinettet for å sikre effektiv utrykning. Det er i tillegg ønskelig at utrykninger kan skje uten bruk av sirener for å skåne nærområdene mot støyforurensning.

Vurdering av tiltak for å bedre fremkommeligheten for utrykningskjøretøy er begrenset til plassering/utforming av selve avkjørselen samt tiltak i krysset Dalsveien/Viggo Hansteens vei.

Dalsveien er en sidevei til Viggo Hansteens vei og Ring 3, og har langt mindre trafikk enn disse. Dette gjør seg utslag i at det er langt mindre grøntid i signalanlegget for de som kommer fra Dalsveien sammenliknet med de som kommer fra Viggo Hansteens vei. Dette er uheldig med tanke på forsinkelser for utrykningskjøretøy som har stor sannsynlighet for å komme ut i køen i Dalsveien.

Man kan vurdere alternative plasseringer av avkjørsel for å sikre dette. Utrykningskjøretøyer vil få forbedret fremkommelighet dersom de kan komme inn foran stopplinjen for signalanlegget i Dalsveien. Det kan eventuelt vurderes å anlegge to adkomster til eiendommen, dersom det ikke er ønskelig å ha regulær trafikk til og fra eiendommen ut på samme sted (av trafikksikkerhets/avviklingsmessige grunner).

En annen mulighet er at brannvesenet på utrykning kan overstyre signalanlegget i Dalsveien/Viggo Hansteens vei. Man kan da enten gi alle faser rødt lys samtidig slik at utrykningskjøretøy kan bruke motsatt kjørefelt inn til krysset, eller kun gi grønt for biler som kommer fra Dalsveien for å få drenert køen fra denne veiarmen.

Det ansees som uhensiktsmessig å sette opp et ekstra signalstolpe ovenfor avkjørselen i Dalsveien for å stoppe sørgående trafikk her ved utrykning. Dette fordi det er stor sannsynlighet for at det på utrykningstidspunktet står biler og venter på å få svinge ut fra Dalsveien som har lang rødtid i signalanlegget. I tillegg vil signalstolpen sjelden være i bruk, noe som gjør at bilister ikke er nok observante.

Overstyringsmuligheter for signalanlegget i Dalsveien/Viggo Hansteens vei vil kunne minske behovet for bruk av sirener ved uttrykninger i dette krysset.

Parkering

Bilparkering

Brann/Ambulansestasjonen har spesielle behov for parkering. Det er viktig at det er parkeringsplass til vaktstyrken. I tillegg vil det være behov for 2-3 plasser til kontoransatte og besøkende. Totalt antas det å være behov for ca 30 p-plasser.

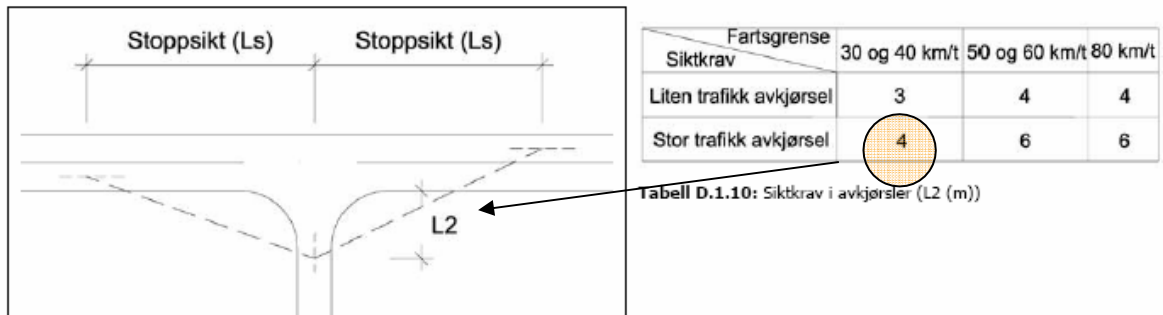
Sykkelparkering

Det bør legges til rette for bruk av sykkel ved arbeidsreiser for de som er ansatt ved brannstasjonen. Det bør i størrelsesorden etableres ca like mange sykkelparkeringsplasser som det er bilparkeringsplasser. Dette er i tråd med prinsippene i parkeringsnorm for næringsbygg i ytre by i Oslo.

Trafikksikkerhet

Utformingen av avkjørselen er viktig for å oppnå god trafikksikkerhet. Det er svært viktig at avkjørsler opparbeides slik at det er god sikt til fortauet (fotgjengere og syklister) for bilister som benytter avkjørselen. Ideelt sett bør avkjørslene ha frisikt til bakkant fortau på 20 meter til hver side fra et punkt 2 meter innenfor bakkant fortau

Siktkrav i avkjørsler



Figur D.1.21: Siktkrav i avkjørsler

Det bør ikke plasseres konstruksjoner (støyskjerm?) eller løse gjenstander (søppelkasser og lignende) som hindrer sikt mellom fortau og avkjørsel innenfor siktretrekanten

Det er også viktig at avkjørslene ikke har for bratt stigning mot fortau. Avkjørselen skal maksimalt ha 5% stigning på de siste 5m fra bakkant fortau.

Oppsummering

Avvikling:

Utbyggingsplanene for Viggo Hansteens vei 26 vil i liten grad påvirke trafikkmønsteret i området.

For å bedre fremkommelighet for utrykningskjøretøy anbefales det å tilrettelegge for at man kan overstyre signalanlegget (gi rødt lys i alle faser) i krysset Dalsveien/Viggo Hansteens vei slik at utrykningskjøretøy kan ta seg fram i motgående kjørefelt. Dette vil i tillegg forhåpentligvis føre til mindre behov for å bruke sirener i dette krysset.

Parkering:

Det er viktig at eiendommen etter utbygging kan håndtere parkering på egen grunn. Det må derfor bygges 30 parkeringsplasser.

Sykkel som transportmiddel er attraktivt. Det er derfor viktig å få bygget ca 30 plasser i forbindelse med utbygningen.

Trafikksikkerhet:

Det er viktig å få en trafikksikker utforming av avkjørsel i tråd med det som anbefales i denne rapporten. Det må etterstrebes å oppnå god sikt mellom de som ferdes på fortauet og bilister som bruker avkjørsler.