

Østensjøveien 27 ANS

Vurdering av trafikkstøy - Østensjøveien 27

Notat

COWI AS
Grensev. 88
Postboks 6412 Etterstad
0605 Oslo

Telefon 02694
www.cowi.no

Innholdsfortegnelse

1	Innledning	1
2	Grenseverdier	1
3	Beregninger	2
3.1	Grunnlag og beregningsmetode	2
3.2	Trafikkdata	2
4	Resultater	3
4.1	Støy på utearealer	3
4.2	Trafikkstøy utenfor fasade	3
5	Vedlegg	4

1 Innledning

I forbindelse med reguleringsplan for byggeprosjektet ved Østensjøveien 27 har COWI AS på oppdrag fra Østensjøveien 27 ANS foretatt en vurdering av trafikkstøy.

Vurderingen tar for seg bruk av bygget for kontorvirksomhet samt mulig fremtidig innredning med boliger i de to sørlige fløyene.

2 Grenseverdier

Det legges til grunn for vurderingen av støyforhold grenseverdiene angitt i Miljøverndepartementets nye retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.

Retningslinjen omtaler ikke kontorer. Lydforhold i kontorlokaler vil dermed bli ivaretatt via tilstrekkelig fasadeisolasjon.

Retningslinjens grenseverdier for boliger er gjengitt i tabellen nedenfor.

Dokument nr. 01
Revisjonsnr. 00
Utgivelsesdato 06.11.07

Utarbeidet Alain Bradette
Kontrollert Kjetil Hauger
Godkjent Gudmund Kvisselien

Tabell 1 - Anbefalte støygrenser ved bygging av boliger. Alle tall oppgitt i dB, fritt-feltverdier.

Støykilde	Støynivå på uteplass og utenfor rom med støyfølsom bruk L_{den}	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23 - 07	Maksimalt støynivå på uteplass og utenfor rom med støyfølsom bruk, dag og kveld, kl. 7 - 23
Vei	55 L_{den}	70 L_{5AF}	-

L_{den} er det ekvivalente støynivået for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 5dB og 10dB ekstra tillegg på henholdsvis kveld og natt. Retningslinjen setter også en grenseverdi til statistisk maksimalt støynivå på $L_{5F} \leq 70$ dBA utenfor soverom på nattestid (kl 23 og 07).

3 Beregninger

3.1 Grunnlag og beregningsmetode

Det er benyttet digitalt kart samt mottatte tegninger for nye bygg som grunnlagsmaterialet i beregningsmodellen. Det er beregnet situasjonen med kontorbygg mot Østensjøveien med 6 etasjer.

Beregningene er utført i henhold til Nordisk beregningsmetode for veitrafikkstøy ved hjelp av støykartleggingsprogrammet Cadna/A versjon 3.6.

3.2 Trafikkdata

Som grunnlag for beregningene er det benyttet trafikkdata fra trafikkanalyse utført av COWI. Benyttet veitrafikkdata for beregninger er vist i tabell 2.

Tabell 2 – Benyttet veitrafikkdata

Vei	Årsdøgntrafikktall $\dot{A}DT_{2017}$	Hastighet (km/t)	Andel tungkjøretøy (%)
Østensjøveien	14 000	50	5
Surstoffveien	1 400	50	5
Stikkvei sørsiden	100	30	0

Trafikktallene er prognoser og innebærer som følge noe usikkerhet. Betydningen for støyberegninger vil imidlertid være marginal da det skal relativt store feil i trafikkmengdene for at det slår ut på de beregnede støyverdiene. For eksempel gir en fordobling/halvering en endring på +/- 3 dB.

For å kunne beregne L_{den} -verdien er det nødvendig med tidsfordeling av trafikken. Det er benyttet en typisk tidsfordeling for riksveier for Østensjøveien. For Surstoffveien og stikkvei er det benyttet tidsfordelingen for en byvei.

4 Resultater

Resultatene er vist i detalj i støykart i vedlegg, kapittel 5.

Tallene i de små sirklene er støynivå L_{den} utenfor fasaden. Tallet nederst i de store sirklene er det høyeste beregnede L_{den} -nivået for hvert bygg.

4.1 Støy på utearealer

Beregninger viser at støynivået i bakgården mellom fløyene vil ligge godt under grenseverdien for uteplasser. Området er da egnet for bruk som fellesuteplass for boliger. Videre vil bakgården være tilstrekkelig skjermet mot trafikkstøy slik at det om ønskelig kan monteres balkonger i alle etasjer.

Det er beregnet trafikkstøynivå 1,5 m over taket til de to fløyene med tanke på mulig bruk av planen som takterrasse for boliger. Beregningene viser at grenseverdien vil være tilfredsstillt uten tiltak.

4.2 Trafikkstøy utenfor fasade

Støynivået i fasade mot Surstoffveien vil ligge på mellom $L_{den} = 58$ dBA og 61 dBA, det vil si over retningslinjens grenseverdi for støynivå utenfor rom med støyfølsom bruk. Tilfredsstillende lydforhold i boliger vil dermed bli sikret via tilstrekkelig fasadeisolasjon. Gjeldende krav til innendørs trafikkstøy vil kunne ivaretas ved hjelp av moderate lydkrav til vinduer og lyddempende ventiler.

Med hensyn til krav til maksimalt støynivå utenfor soverom om natta bør soverommene ha vindu mot bakgården.

5 Vedlegg

